

Jiná ověření:		Paré:	
Orientační schéma:		Razítko oprávněné osoby:	
		Podpis: Datum:	
Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 1, 779 00 Olomouc	
		 SPRÁVA ŽELEZNIC	
Zhotovitel díla:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
		 SUDOP BRNO	
Zhotovitel objektu:		SUDOP BRNO, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
		 SUDOP BRNO	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Radomír Hanák	
Specialista:		Ing. Radomír Hanák	
Název stavby/akce:	Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz - Kolín		Označení investora: S631900142
			Označení zhotovitele: 23099-01
Název části:	Souhrnná technická zpráva		Označení části: B
Název objektu/dílčí části:	Souhrnná technická zpráva		Označení objektu/komplexu:
Název přílohy:			Číslo přílohy:
Název dílčí části přílohy:			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko:	Stupeň dokumentace:
Ing. Radomír Hanák	Ing. Radomír Hanák	Formáty:	DUSP + PDPS
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování:
Vysočina	Častohostice, Vesce u Mor. Budějovic	1201 12	23.07.2024
Označení investora:: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize:			
S 6 3 1 9 0 0 1 4 2 - D S P X - B X X X X - X X X X X X X X - X X - X X X X X - 0 0 0			
Prostor pro další informace			

Rekonstrukce mostu v km 133,610 na trati Retz – Kolín

Dokumentace pro společné povolení (DUSP)
a Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

B Souhrnná technická zpráva

Obsah

B.0	Seznam zkratk	4
B.1	Popis území	5
B.1.a	Charakteristika území a stavebního pozemku	5
B.1.b	Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací	5
B.1.c	Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využití území	5
B.1.d	Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů	5
B.1.e	Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika	5
B.1.f	Výčet provedených průzkumů a měření	6
B.1.g	Ochrana území podle jiných právních předpisů	6
B.1.h	Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.	6
B.1.i	Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území, ochrana okolí	6
B.1.j	Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	6
B.1.k	Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa	6
B.1.l	Územně technické podmínky	7
B.1.m	Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	7
B.1.n	Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí	7
B.1.o	Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	7
B.2	Celkový popis stavby	7
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	7
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3	Celkové technické řešení	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	9
B.2.6	Základní popis technických a technologických zařízení	9
B.2.7	Základní popis stavebních objektů	9
B.2.8	Požárně bezpečnostní řešení	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	11
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	11
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3	Připojení stavby a technickou a dopravní infrastrukturu	11
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu	11
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	12
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	12
B.6.1	Obecná charakteristika území	12
B.6.2	Vlivy na ovzduší	13
B.6.3	Vlivy na vodoteče a vodní zdroje	13
B.6.4	Vlivy na půdu	14
B.6.5	Vlivy na ochranu přírody	15
B.6.6	Vlivy na mimolesní zeleň a na lesní porosty	16
B.6.7	Vlivy na nerostné zdroje	16

B.6.8 Vlivy na kulturní památky	16
B.6.9 Vlivy na obyvatelstvo.....	17
B.6.10 Odpadové hospodářství	17
B.7 Ochrana obyvatelstva	19
B.8 Zásady organizace výstavby – viz. samostatná příloha	19
B.9 Celkové vodohospodářské řešení.....	19

B.0 Seznam zkratk

ASHS	Autonomní samohasící systém
CDP	Centrální dispečerské stanoviště
ČD	České dráhy, a.s.
DN	Jmenovitá světlost (Diametre Nominal)
DÚ	Definiční úsek
EPS	Elektronická požární signalizace
EVL	Evropsky významná lokalita
HDPE	Polyetylen s vysokou hustotou (High-density polyethylene)
CHOPAV	Chráněná oblast akumulace podzemních vod
JMK	Jihomoravský kraj
LDP	Lokální detekce požáru
MK	Místní kabelizace
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj České republiky
MP	Mostní průřez
MÚ	Městský úřad
MŽP	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NAD	Náhradní autobusová doprava
NZ	Náhradní zdroj el. energie
OÚ	Obecní úřad
Odb.	Odbočka
PKO	Protikorozi ochrana
PUPFL	Pozemky plnící funkci lesa
RBC	Regionální biocentrum
RBK	Regionální biokoridor
SO	Stavební objekt
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽ	Správa železnic, státní organizace
TK	Temeno kolejnice
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
zast.	Železniční zastávka
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ZPF	Zemědělský půdní fond
ŽDC	Železniční dopravní cesta
žst.	Železniční stanice

B.1 Popis území

B.1.a Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v extravilánu v okrese Třebíč, v katastrálním území obcí Vesce u moravských Budějovic a Častohostice. Jedná se o liniovou stavbu na jednokolejné železniční trati v traťovém úseku Retz – Kolín, v mezistaničním úseku Grešlové Mýto – Moravské Budějovice. Řešené území je vymezeno kolejovými úpravami, tj. vyrovnaním GPK od km 133,065 900 do km 133,973 647.

Podle biogeografického členění ČR náleží celé zájmové území do Jevišovického bioregionu. Bioregion je tvořen plošinami na krystalických břidlicích rozřezanými skalnatými údolími. V bioregionu se projevuje srážkový stín Českomoravské vrchoviny. Zájmová oblast patří do okrsku MT11 – tedy do mírně teplé oblasti, která je charakterizována dlouhým, teplým a suchým létem. Přechodné období je krátké, s mírně teplým jarem i podzimem. Zima je krátká, mírně teplá, velmi suchá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Veškeré kulturní památky jsou v dostatečné vzdálenosti a nebudou stavbou dotčeny. Na zájmovou lokalitu je třeba pohlížet jako na území s předpokladem archeologických nálezů ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) se v zájmovém území nepředpokládají.

B.1.b Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, § 5, odst.1 v platném znění je stavba dráhy veřejně prospěšná.

B.1.c Vydaná rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využitá území

Stavba nevyžaduje výjimku z obecných požadavků na využívání území.

B.1.d Zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

V dokumentaci jsou zpracovány podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

B.1.e Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Podle geomorfologického členění ČR náleží zájmové území k následujícím jednotkám:

- | | |
|----------------|-----------------------------|
| ▪ systém | Hercynský |
| ▪ provincie | Česká vysočina |
| ▪ subprovincie | Česko-moravská soustava |
| ▪ oblast | Českomoravská vrchovina |
| ▪ celek | Jevišovická pahorkatina |
| ▪ podcelek | Jaroměřická kotlina |
| ▪ okrsek | Moravskobudějovická kotlina |

Českomoravská vrchovina je útvar, ze kterého vystupují díky selektivní denudaci polohy odolnějších hornin a místy se vyskytují zaříznutá údolí s mladistvým reliéfem. Nejnížší části mají charakter pahorkatin.

Jaroměřická kotlina je sníženina s plochým dnem charakteru pahorkatiny, nad které čnějí ojedinělé vyvýšeniny. Její vznik byl podmíněn hlavně vlivem menší odolnosti žul třebíčsko-meziríčského plutonu vůči tropickému zvětrávání v třetihorách. Ke konečnému tvaru přispěly zčásti i neotektonické pohyby. Západní omezení kotliny tvoří zlomový svah, na plochem povrchu s plošinami holoroviny jsou zbytky neogenních usazenin a hlubokých tropických zvětralin. V celé oblasti kotliny převládají pole a louky.

Sledovaná lokalita náleží k moravské části pestré série moldanubika, která se rozprostírá v okolí Moravských Budějovic. Horniny v tomto území patří k nejstarším a nejvíce metamorfovaným horninám na území Českého masívu. Vznikly převážně z flyšoidních souvrství klastických sedimentů, jílovitých břidlic, písčitých drob a drob. Typickou horninou pro tuto oblast je biotitická pararula, jejíž složení se může lišit podle sedimentu, ze kterého vznikala. Dále se zde vyskytují migmatity, svory a svorové ruly.

Zvětralinový plášť krystalinika je tvořen převážně písčitými hlínami s úlomky, vyskytujícím se na svazích, které směrem k údolím přecházejí k deluviofluviálním písčitým a jílovitým zeminám a dále k vodotečím se objevují hlinitopísčité až jílovité zeminy. Na pahorkatinách se vyskytují nepříliš mocné sprašové hlíny.

Sledovaná oblast je součástí hydrogeologického rajónu 6540 – Krystalinikum v povodí Dyje. Podzemní voda je mírně napjatá. Stavba nepřichází do kontaktu ani se nekříží s žádným vodním tokem.

B.1.f Výčet provedených průzkumů a měření

V rámci projekčních prací byly provedeny následující průzkumy:

- stavebně technický průzkum mostního objektu, GeoTec-GS, a. s., 2018
- geotechnický průzkum, SAFETY PRO, spol. s r. o., 2020

Kompletní průzkumy jsou součástí samostatné přílohy této zprávy B.1.f.

B.1.g Ochrana území podle jiných právních předpisů

Trasa trati neprochází územím s ochranou podle jiných právních předpisů.

B.1.h Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém území. Zásadní vlivy na povrchové vody, jako např. změna jejich trasování, nebudou realizací stavby vyvolány.

Podle údajů z databáze poddolovaných území se v zájmovém území nenacházejí poddolovaná území ani důlní díla.

B.1.i Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území, ochrana okolí

Stavba bude probíhat v ochranném pásmu dráhy, především na drážních pozemcích. Stavba nebude mít zásadní vliv na okolní stavby a pozemky v území.

Stavba nevyvolá změnu odtokových poměrů v území.

B.1.j Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Okolí železniční trati prochází pravidelnou údržbou – čištění od náletových dřevin. Přesto se zde objevují roztroušeně porosty keřů, stromů a náletových dřevin, které bude nutné vykácet v souvislosti se stavbou. Na základě provedeného průzkumu bylo zjištěno, že se v zájmovém území vyskytuje především náletová vegetace, celkem se jedná o cca 2 210 m² porostu určeného ke kácení a několik stromů s obvodem kmene nad 80 cm.

V dostatečném předstihu před započítím kácení je třeba požádat o stanovisko ke kácení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, a to věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody (úřady městských částí, města, obce).

Podrobný rozsah a popis dřevin navržených ke kácení je uveden v SO 01. V této části je uvedeno, kromě výčtu dřevin a jejich specifikace, také jejich finanční ocenění pro náhradní výsadby.

B.1.k Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba si vyžádá trvalý zábor mimodrážních pozemků, vlivem úprav příkopů pro navázání na přeložku potrubí spojujícího příkopy.

Vlastní stavba je mimo dosah ochranného pásma lesa. K trvalým ani dočasným záborům pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.

B.1.l Územně technické podmínky

Stavba nemá žádné nároky na stávající dopravní a technickou infrastrukturu.

Ochranné pásmo dráhy

Dle §8, zák. č. 266/1994 Sb., o dráhách, ochranné pásmo dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou 60 m od osy krajní koleje u dráhy celostátní a u dráhy regionální, nejméně však ve vzdálenosti 30 m od hranic obvodu dráhy.

Ochranné pásmo elektrického vedení

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno zákonem č. 458/2000 Sb. svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti, která činí od krajního vodiče na každou stranu:

- 7 m u napětí 1–35 kV
- 12 m u napětí 35–110 kV
- 15 m u napětí 110–220 kV
- 20 m u napětí 220–400 kV

Ochranné pásmo telekomunikací

Ochranné pásmo se taxativně neuvádí, je nutné při křížení nebo souběhu s vedením dodržet ČSN 73 6005.

B.1.m Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V rámci stavby dojde k přeložce kabelové trasy SŽ položené v době projekčních prací.

B.1.n Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Katastrální území Častohostice [780448]

- 318/1 Vlastnické právo: Česká republika; Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s. o.
- 518/1 Vlastnické právo: Česká republika; Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s. o.

Katastrální území Vesce u Moravských Budějovic [780464]

- 520 Vlastnické právo: Česká republika; Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s. o.
- 521 Vlastnické právo: Česká republika; Právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, s. o.
- 362/49 Vlastnické právo: Město Moravské Budějovice
- 406/4 Vlastnické právo: Město Moravské Budějovice
- 346/2 Vlastnické právo: Fouma Josef, Foumová Zdeňka
- 509/6 Vlastnické právo: Fouma Josef, Foumová Zdeňka

B.1.o Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

V rámci stavby nová ochranná ani bezpečnostní pásma nevznikají.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Svým charakterem se jedná o rekonstrukci.

Stavba bude užívána jako stavba dráhy.

Jedná se o stavbu trvalou.

Dopravní koncepce řešení stavby a kapacitní údaje

Mezistaniční úsek Grešlové Mýto – Moravské Budějovic je součástí celostátní trati Retz (ÖBB) (část) – Kolín (mimo). Řešený úsek je jednokolejný, neelektrizovaný.

Základní bilance stavby

Stavba je vymezena kolejovými úpravami, tj. vyrovnáním GPK.

- délka stavby 0,91 km
- traťová rychlost $V = 80 \text{ km/h}$; $V_{130} = 95 \text{ km/h}$; $V_{150} = 100 \text{ km/h}$

Kapacitní údaje

Rozsah stavby

- délka úseku stavební části 908 m
- délka úseku technologické části 908 m

Železniční svršek

- zřízení koleje 350 m

Mostní objekty

- mosty železniční rekonstrukce 1 ks
- železniční propustek 1 ks

Stavba nevyžaduje povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou zohledněny.

Stavba není chráněna podle jiných právních předpisů (například dle zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů nebo zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů).

Základní bilance stavby – potřeby a spotřeby hmot, hospodaření s dešťovou vodou a celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí jsou popsány v kapitole B.6.10.

Podrobný harmonogram výstavby je popsán v kapitole B.8.

Vzhledem k charakteru stavby předčasné užívání stavby nebude. Zkušební provoz bude v délce 6 měsíců.

Náklady stavby jsou uvedeny v části H této dokumentace.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba nijak nezasahuje do zásad územní regulace a svým prostorovým řešením, zejména výškou stavby a svou polohou nevytváří prvky utvářející nebo měnící stávající kompozici zastavěného prostoru.

Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Stavba neobsahuje prvky požadující architektonické řešení. Architektonické řešení se drží standardů a modelových řešení Správy železnic a je přizpůsobeno charakteru okolí.

B.2.3 Celkové technické řešení

Předmětem díla je celková přestavba mostu s umožněním přechodnosti pro traťovou třídu D4 a zajištěním volného mostního průřezu VMP a prostorové průchodnosti pro průjezdný průřez Z-GC. V řešeném úseku jsou zachovány základní parametry kolejového řešení včetně traťové rychlosti. Dále je navržena rekonstrukce železničního spodku v úseku s projevem vad GPK. Součástí stavby jsou nezbytné další objekty pro realizaci díla, a to přeložky a ochrana inženýrských sítí a úprava pozemních komunikací.

Dle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, § 5, odst. 1 v platném znění je stavba dráhy veřejně prospěšná.

Správcem železniční infrastruktury je Správa železnic, s. o., Oblastní ředitelství Brno.

Stavbou nebudou vyvolány žádné nároky na spotřebu energie, tepla ani teplé užitkové vody.

Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí včetně nakládání s vyzískaným materiálem jsou popsány v kapitole B.6.10.

Stavba nevyžaduje žádné napojení na veřejné sítě komunikačních vedení a elektrické komunikační zařízení veřejné komunikační sítě.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Požadavky dle vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb se v této stavbě neuplatní.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost stavby na provozované dráze je řešena v rámci platné legislativy (zákon o drahách) a s ohledem na stávající předpisy spojené s provozováním dráhy. Stavba není stavbou veřejně přístupnou, když zákonem o drahách je vstup na dráhu zcela zakázán, s výhradou míst k tomu určených (např. veřejná komunikace pod mostním objektem).

B.2.6 Základní popis technických a technologických zařízení

Neobsazeno.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 01 Kolejové řešení

Stávající stav

Železniční svršek

V dotčené oblasti sestává mj. z kolejnic tvaru 49 E1 z roku 1987, pražců SB8 z roku 1987, rozdělení „c“, šterkové kolejové lože. Kolej je stykovaná. Směrově se přilehlý úsek koleje nachází v pravostranném oblouku o poloměru $R = 449$ m a převýšení $D = 98$ mm. Niveleta koleje stoupá hodnotou 11 ‰. Zavedená traťová rychlost je 80 km/h. Zpracovaný směrodatný rychlostní profil výhledově předpokládá rychlosti $V/V_{130} = 95/100$ km/h.

Železniční spodek

Z hlediska železničního spodku se kolej nachází v náspu. V úseku cca od km 133,400 do km 133,600 směrem k mostu vykazují GPK opakované poruchy způsobené pravděpodobně špatným stavem železničního spodku.

Nový stav

Železniční svršek

Kolej bude snesena v km 133,400–133,750. V rámci stavby se předpokládá zachování stávajícího materiálu kolejového roštu s výměnou drobného kolejiva v úseku se snášením roštu. Uvažuje se i s výměnou poškozených pražců (odhad 5 %). V rámci stavby budou provedeny úpravy GPK celého oblouku s doplněním kolejového lože v potřebném rozsahu. V oblouku bude zřízena BK. V km 133,400–133,750 bude šterkové lože z nového materiálu. Požadované rychlosti 80/95/100 km/h budou navržené úpravy sledovat, nicméně vzhledem ke stáří svršku a stykované koleji se zatím se zvýšením rychlosti neuvažuje. Stávající šterk a další odpady budou přetříděny a odvezeny na skládky k tomu vhodné.

Železničního spodek

V rámci stavby bude provedena sanace násypového tělesa v km 133,400–133,750. Konstruktivní a podkladní vrstvy budou zřízeny v km 133,400–133,750. V místě bude provedena úprava zemní pláně a její únosnost bude zvýšena zřízením podkladní vrstvy z kameniva DK 0/90 tl. 250mm. Na tuto vrstvu bude zřízena konstrukční vrstva ze šterkodrti fr.0/32 tl. 250mm. Geosyntetika se neuvažují.

Součástí SO je i nutné kácení a náhradní výsadba.

D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi

SO 02 Most v ev. km 133,610

Stávající stav

Most v ev. km 133,610 je jednokolejný železniční most o jednom otvoru přemostující nebezpečnou, veřejně přístupnou účelovou komunikaci. Světlost otvoru je 4,000 m, minimální volná výška je 3,468 m. Konstrukci mostu tvoří cihelná půlkruhová klenba na cihelných opěrách z roku 1870. Založení mostu je plošné.

Cihelné zdivo je zvětralé a vydrolené místy až do hloubky 150 mm. V nosné konstrukci se nachází podélná trhlinka šířky až 5 mm vedoucí po celé délce klenby mezi patami opěr. Zdivo je částečně vyspravené betonem. V celé konstrukci místy prosakuje voda. Kamenné římsy jsou zvětralé a porostlé vegetací.

Nový stav

Nová nosná konstrukce je tvořena prefabrikovaným přesýpaným obloukovým tenkostěnným systémem. Křídla jsou kolmá, plynule navazující na klenbový systém. Konstrukce je uložena plošně na základové desce a šterkopiskovém polštáři. Světlost otvoru je 4,784 m, minimální volná výška je 3,486 m. Přestavbou objektu tedy dochází ke zlepšení stávajícího stavu.

V šířce 1,5 m kolem říms a křídel bude provedeno odláždění lomovým kamenem do betonu. Do říms mostu a základových patek za křídly bude kotveno ocelové lankové zábradlí.

SO 03 Propustek v km 133,608

Stávající stav

Jedná se o novostavbu. V současnosti je příkop pravděpodobně převáděn potrubím v opěře mostu SO 02.

Nový stav

Nový propustek je tvořen železobetonovými prefabrikovanými troubami DN1200 s šikmými čely. Šířka objektu je 23,800 m. Součástí objektu je úprava příkopů a vtoku i výtoku a navázání na stávající odvodnění.

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

SO 04 Přeložky drážních sdělovacích kabelů

V rámci SO budou provedeny přeložky stávajících drážních sdělovacích kabelů. Jedná se o traťový metalický kabel 10XN, HDPE trubku, ve které je zafouknut dálkový optický kabel 48 vláken, a rezervní HDPE trubku. Stávající neprovozovaný traťový kabel 5XN, položený u paty kolejnice, bude v dotčeném úseku demontován.

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 05 Stavební úpravy přemostované účelové komunikace

Předmětná účelová komunikace je určena pro pohyb zemědělské techniky po přilehlých pozemcích a jedná se o polní cestu. Nová komunikace je navržena jednopruhová šířky 3,0 m s nebezpečnou krajnicí 2x 0,5. Celková délka úpravy je 29,8 m.

Komunikace je navržena dle TP170 Změna 2 (Navrhování vozovek polních cest) pro třídu dopravního zatížení VI s celkovou tloušťkou konstrukce 370 mm (katalogové označení PN 6-1).

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Normy pro požární bezpečnost řady ČSN 7308... se vztahují pouze na pozemní objekty (budovy), popř. volné skládky hořlavých materiálů a s tím související příjezdy pro požární vozidla a zabezpečení vody pro hašení požáru. Ostatní stavební objekty (kolejiště, komunikace, mosty, zpevněné plochy, inženýrské sítě, zabezpečovací zařízení, silnoproudá zařízení aj.) proto nepodléhají posouzení z hlediska požární bezpečnosti.

Rekonstrukci mostu nelze řešit dle požárních norem ČSN 7308... Zhotovitel stavby stanoví podmínky požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001Sb., ve znění pozdějších předpisů a zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření.

Podmínky požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železnic jsou stanovené v příloze A, řádu SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic. Pokud při vedení kabelových tras na povrchu terénu může dojít k jejich ohrožení vnějším požárem, budou kabely např. uloženy v chráničkách a žlabech z nehořlavého materiálu třídy reakce na oheň A1, A2, popř. B.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Objekty vyžadující tepelné zateplení nejsou součástí této stavby.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Klimatické podmínky

Zimní klimatické podmínky

- | | |
|-----------------------------|-------|
| ▪ suchá teplota | -13°C |
| ▪ relativní vlhkost vzduchu | 90 % |

Letní klimatické podmínky

- | | |
|-----------------------------|------|
| ▪ suchá teplota | 32°C |
| ▪ vlhká teplota | 20°C |
| ▪ relativní vlhkost vzduchu | 40 % |

Klimatizace, vytápění, osvětlení ani zásobování vodou nejsou ve stavbě obsazeny.

Vliv stavby na životní prostředí je popsán v kapitole B.6.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Objekty vyžadující ochranu před pronikáním radonu z podloží nejsou součástí této stavby.

Ochrana před bludnými proudy

Opatření proti účinkům bludných proudů budou provedena v souladu s předpisem SŽDC (ČD) SR5/7 (S) Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů. Obecně se jedná o pasivní ochranná opatření provedená kombinací primární ochrany skladbou betonové směsi, sekundární ochrany řešící ochranu povrchu betonových částí konstrukce a konstrukčních zásad.

Ochrana před technickou seizmicitou

V okolí stavby se nenacházejí zdroje otřesů, které by mohly mít vliv na stavbu.

Ochrana před hlukem

Z hlediska hluku a vibrací nedojde ke změně stávající situace. K přechodnému zhoršení dojde pouze v období výstavby.

Protipovodňová opatření

Záplavová území se v řešeném úseku nenacházejí.

Ochrana před ostatními účinky

V oblasti se nevyskytuje metan, poddolované území apod.

B.3 Připojení stavby a technickou a dopravní infrastrukturu

Nově zřizované zařízení bude napojeno na stávající technickou infrastrukturu investora – Správa železnic, s. o. Přemostovaná komunikace bude opravena a napojena na stávající.

B.4 Dopravní řešení a základní údaje o provozu

Realizací stavby nedochází ke změnám mající vliv na dopravní technologii. Stavba však bude umožňovat výhledové zvýšení traťové rychlosti až na 100 km/h.

K omezení z pohledu dopravní technologie dochází během realizace stavby, a to konkrétně v období od 19. 2. 2025 do 18. 7. 2025, kdy bude probíhat nepřetržitá výluka traťového úseku Grešlové Mýto – Moravské Budějovice.

Všechny vlaky osobní dopravy (v pracovní dny 1 pár Sp a 10 párů Os) budou v tomto období nahrazeny NAD. O formě a rozsahu NAD rozhodne dopravce. Je zde možnost trasovat NAD v celém úseku Znojmo – Moravské Budějovice či pouze v dotčeném úseku Grešlové Mýto – Moravské Budějovice. Obě varianty vyžadují výlukový jízdní řád, avšak u té první je nutné počítat s delší celkovou cestovní dobou (přibližně o 15 minut) v porovnání s druhou variantou. Druhá varianta pak vyžaduje více přestupů. Stávající praxe je taková, že NAD bývá při výlukách v úseku Grešlové Mýto – Moravské Budějovice zaváděna jak v celém úseku Znojmo – Moravské Budějovice, tak pouze v dotčeném úseku Grešlové Mýto – Moravské Budějovice (případně dochází ke kombinaci obou variant v rámci jednoho opatření). Pro stanovení finančních nákladů na NAD bylo uvažováno s trasováním NAD pouze v dotčeném úseku Grešlové Mýto – Moravské Budějovice.

Vlaky nákladní dopravy budou po dobu výluky vedeny po odklonové trase Havlíčkův Brod – Brno – Břeclav – Znojmo. Denně se jedná přibližně o 2 páry průběžných vlaků, které bude nutné trasovat po odklonové trase. Trasování místní zátěže bude nutné taktéž upravit s ohledem na vyloučený úsek (v dotčeném úseku 1 pár Mn v pracovní dny).

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Okolí železniční trati prochází pravidelnou údržbou – čištění od náletových dřevin. Přesto se zde objevují roztroušeně porosty keřů, stromů a náletových dřevin, které bude nutné vykácet v souvislosti se stavbou.

V dostatečném předstihu před započítím kácení je třeba požádat o stanovisko ke kácení dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění, a to věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody (úřady městských částí, města, obce).

Jako kompenzace za vykácenou zeleň mohou být provedeny náhradní výsadby dle požadavků jednotlivých věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody (stanovisko ke kácení dřevin). Celková suma na náhradní výsadbu ke kompenzaci ekologické újmy byla stanovena dle metodiky AOPK.

Podrobný rozsah a popis dřevin navržených ke kácení je uveden v části dokumentace D.2.1.1 Železniční svršek a spodek. V této části je uvedeno, kromě výčtu dřevin a jejich specifikace (druh, průměr kmene stromů ve výšce 130 cm nad zemí, druhové složení keřových porostů, plocha, výška a pokryvnost keřových porostů), také jejich finanční ocenění pro náhradní výsadby (ekologická újma spočtená dle metodiky AOPK programem Oceňování dřevin).

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

B.6.1 Obecná charakteristika území

Železniční most v km 133,610 a upravovaná část trati jsou situovány ve volné krajině cca 500 m severně od obce Častohostice. Lokalita má kromě procházející železniční trati především zemědělské využití.

Podle geomorfologického členění reliéfu ČR (<https://aopkcr.maps.arcgis.com/>) se zkoumané území nachází v Česko-moravské soustavě, v podsoustavě Českomoravská vrchovina, celku Jevišovická pahorkatina, podcelku Jaroměřická kotlina a okrsku Moravskobudějovická kotlina, která je tvořena sníženinou s plochým pahorkatinným dnem.

Z geologického hlediska spadá území stavby do Soustavy Českého masivu – krystalinika a prevariského paleozoika, oblasti moldanubika a regionu metamorfních jednotek v moldanubiku. Horninovým typem je metamorfít a zastoupená hornina je rula.

Úsek rekonstruované trati se nachází v západní části Jevišovického bioregionu (1.23, Culek, M. a kol., 2013: Biogeografické regiony České republiky, MU Brno). Bioregion leží v okrajové pahorkatině Hercynika na západě jižní Moravy a víceméně se shoduje s geomorfologickým celkem Jevišovická pahorkatina, zabírá však i jižní výběžek Bobravské vrchoviny a Boskovické brázdy. Bioregion je tvořen plošinami na krystalických břidlicích

rozřezanými skalnatými údolími. Jedná se o přechodný panonsko-hercynský bioregion, kde teplomilná biota proniká údolími hluboko na západ a naopak, v inverzích sestupují podhorské prvky až k východnímu okraji. Vyskytuje se zde 1. dubový až 4. bukový vegetační stupeň.

Podle mapy potenciální přirozené vegetace (Neuhäuslová, Moravec a kol., 1997) je v hodnoceném území zastoupena Černýšová dubohabřina (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*). Dle geobotanické mapy (Mikyška et al., 1968) jsou v hodnoceném území zastoupeny vegetační jednotky acidofilních doubrav a dobo-habrových hájů.

Klimaticky dle E. Quitta náleží západní část dotčeného území do mírně teplé oblasti MT5 a východní část území do mírně teplé oblasti MT9. Průměrná roční teplota se pohybuje okolo 7°C. U Jaroměřic se nachází v kotlině malý ostrov srážkového stínu. Průměrný počet mrazových dnů je 110–140. Roční úhrn srážek činí v dlouhodobém průměru přibližně 600–750 mm. Průměrný počet dní se sněhovou pokrývkou je 60–100.

B.6.2 Vlivy na ovzduší

Oblast s projektovanou tratí nepatří mezi oblasti, kde dochází k překračování imisních limitů, naměřené hodnoty všech sledovaných polutantů jsou pod roční limitní koncentrací. Drážní doprava svým provozem přispívá k celkové imisní situaci minimálně.

Období výstavby

V období výstavby bude zvýšen příspěvek ke znečištění ovzduší (emise z motorů stavebních strojů a dopravy, prašnost na staveništi), avšak bude mít minimální vliv na celkovou imisní koncentraci znečišťujících látek v posuzované lokalitě. Jedná se o časově omezený vliv. Návrh opatření vedoucích ke snížení emisí z výstavby je součástí dokumentace. Bude se jednat jak o opatření organizační (vedení stavební dopravy mimo zastavěné části, minimalizace prašných ploch, organizace postupu výstavby, vytěžování nákladních automobilů apod.), tak o opatření technická (kropení prašných ploch, oplachtování sypkých materiálů při převozu, očista automobilů před vjezdem na komunikace, udržování strojů a automobilů v dobrém technickém stavu apod.).

Během výstavby je tedy třeba dbát zejména na ochranu proti znečišťování komunikací a z toho vznikající nadměrné prašnosti.

Pro omezení nadměrné primární prašnosti a emisí je nutné následující:

- Udržovat nákladní automobily a stavební stroje v dobrém technickém stavu.
- Zajišťovat pravidelné technické prohlídky nákladních automobilů a stavebních strojů tak, aby splňovaly emisní limity.
- Minimalizovat zemní práce a prašnou činnost v době zvýšeného sucha.

Jako opatření proti sekundární prašnosti doporučujeme dodržovat následující:

- Vozidla opouštějící staveniště řádně očistit od zeminy a jiných nečistot ručním mechanickým oklepem, případně oplachem tlakovou vodou (voda musí odtékat do staveništní jímky opatřené pískovými filtry, odtud čerpána do kanalizace, resp. filtrovaná voda může být znovu použita na oplach vozidel).
- Výjezd ze stavby stále kontrolovat a případné znečištění komunikací okamžitě odstranit.
- Nákladní automobily s otevřeným nákladním prostorem odvážející ze stavby prašný materiál (vytěžená zemina, suť aj.) musí být oplachtované.
- Při provádění zemních prací provádět kropení pro zamezení šíření prachu do okolí.
- Deponie prašných materiálů (suť aj.) zakrývat plachtou nebo skrápět a udržovat vlhké.

Období provozu

Vzhledem k tomu, že se jedná pouze o rekonstrukci stávající trati a nepředpokládá se navýšení současného provozu, se po dokončení stavby nezmění vliv provozu dráhy na čistotu ovzduší.

V období provozu nebude instalován žádný vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší dle zákona č. 201/2012 Sb., v platném znění.

B.6.3 Vlivy na vodoteče a vodní zdroje

Stavba se nachází v úmoří Černého moře, v hydrologickém povodí I. řádu Dunaje, v povodí II. řádu Dyje po Svratku (4-14). Území odvodňuje řeka Jevišovka.

Vody podzemní

Z hlediska hydrogeologického, náleží posuzované území k hydrogeologickému rajónu 6540 Krystalinikum v povodí Dyje – západní část (v horninách krystalinika, proterozoika a paleozoika), hlavní povodí Dunaje, dílčí povodí Dyje.

Stavba neleží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV), ani se nedotýká žádného vyhlášeného ochranného pásma vodních zdrojů. Území je součástí zranitelné oblasti.

Vody povrchové

Území je odvodňováno částečně Lažinským potokem (ID 10200323) správce: Povodí Moravy, s. p. Pramení jižně od Moravských Budějovic, délka toku činí 9 km. U Hostimi se vlévá do Nedvedky a ta se následně u Jevišovic vlévá do Jevišovky.

Druhým tokem odvádějící vodu z území je Jevišovka (ID 10100035) správce: Povodí Moravy, s. p. Délka toku činí 83 km, plocha povodí je 779 km². Pramení na západ od Komárovic poblíž Moravských Budějovic. Do Dyje se vlévá poblíž obce Jevišovka těsně u státních hranic s Rakouskem.

Stavba nepřichází do kontaktu ani se nekříží s žádným vodním tokem.

V místech zařízení stavenišť i při provádění stavebních prací je třeba dodržet ochranná bezpečnostní opatření zamezující znečištění podzemních i povrchových vod a dbát zvýšené opatrnosti při manipulaci s ropnými látkami.

Záplavové území

Záplavová území jsou administrativně určená území, která mohou být při výskytu přirozené povodně zaplavena vodou. Záplavové území je vymezené návrhovou záplavovou čarou, v daném případě pro periodicitu Q100, což je výskyt povodně, který je dosažen nebo překročen průměrně jedenkrát za 100 let.

Záplavová území se v řešeném území nenacházejí. Nejbližší se nachází záplavové území Q100 Jevišovky cca 500 m od trati u Častohostic.

V okolí zájmové lokality se nenachází žádné ochranné pásmo vodního zdroje, stavba neleží v CHOPAV

Při dodržení všech bezpečnostních opatření není stavba reálným ohrožením kvality povrchových i podzemních vod.

B.6.4 Vlivy na půdu

Pozemky zemědělského půdního fondu (ZPF)

Na širším zájmovém území se vyskytují převážně hnědé půdy – hnědozemě modální (HNm) a kambizemě modální (KAm). Jedná se především o půdy BPEJ 5.13.00 zařazené do II. třídy ochrany, dále se zde vyskytují méně zastoupené BPEJ 5.29.14 s III. třídou ochrany.

Stavba bude probíhat přednostně na drážních pozemcích. Realizace stavby – především plochy POV a kolejové řešení, si vyžádá trvalý zábor a dočasný zábor do 1 roku pozemků zemědělského půdního fondu (ZPF). Tento zábor půdy je navržený v minimálním nezbytně nutném rozsahu.

Část stavebních činností se odehrává na zemědělské půdě, celková výměra trvalého záboru ZPF činí cca 279 m².

V tomto případě se bude postupovat dle § 9 odst. 1, zák. č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů a bude podána žádost o souhlas s trvalým odnětím půdy ze ZPF. Dle celkové výměry záboru méně než 1 ha bude souhlas s trvalým odnětím vydávat obecní úřad obce s rozšířenou působností, odbor životního prostředí.

Parcely pro trvalý zábor ZPF

Parcelní číslo	Celková výměra [m ²]	Druh pozemku	LV	Trvalý zábor [m ²]	BPEJ	Třída ochrany
Katastrální území Častohostice						
318/3	6355	trvalý travní porost	10002	244	5.13.00	II.
Vesce u Moravských Budějovic						
406/4	190	ostatní plocha	10001	35	-	-

	Celkem:	<u>279</u>	
--	---------	------------	--

Pro předpokládané nezemědělské využití zemědělské půdy dle § 9, odst. (2), písm. d, zákona č.334/1992 Sb., které má být realizováno v rámci ploch POV a nepřekročí svým trváním dobu 1 roku a to včetně doby, potřebné k uvedení půdy do původního stavu, není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF. Rozsah záboru pozemků ZPF do 1 roku činí celkem 558 m².

Parcely pro dočasný zábor do 1 roku

Parcelní číslo	Celková výměra [m ²]	Druh pozemku	LV	Trvalý zábor [m ²]	BPEJ	Třída ochrany
Vesce u Moravských Budějovic						
362/49	1187	ostatní plocha	10001	558	-	-
Celkem:				<u>558</u>		

Pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL)

Vlastní stavba bude probíhat mimo lesní pozemky, k záborům nedojde a je mimo dosah ochranného pásma lesa. K trvalým ani k dočasným záborům PUPFL nedojde.

B.6.5 Vlivy na ochranu přírody

Natura 2000

Na základě svého členství v Evropské unii sjednocuje Česká republika národní ochranu přírody s právními předpisy EU. Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady č. 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkráceně směrnice o ptácích)
- Směrnice Rady č. 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkráceně směrnice o stanovištích).

Výsledkem je vytvoření soustavy chráněných území evropského významu – Natura 2000, což jsou lokality chránící nejvzácnější a nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a nejcennější přírodní stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU.

V dosahu stavby nejsou žádné prvky soustavy Natura 2000. Nejblíže ve vzdálenosti cca 4,5 km jihozápadně se nachází EVL Habrová seč, kód CZ0610025. Vzhledem ke vzdálenosti stavba neovlivní tuto EVL.

Zvláště chráněná území

Zvláštní územní ochranou se rozumí přísnější režim ochrany, vztažený na konkrétní území s přesným plošným vymezením. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) jsou vyhlášována v kategoriích, určených v § 14 zákona takto: národní parky (NP), chráněné krajinné oblasti (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památky (NPP), přírodní památky (PP).

V dosahu stavby se nenachází žádné zvláště chráněné území. Nejblíže ke stavbě ve vzdálenosti cca 4,5 km západně se nachází PR Habrová seč. Vzhledem ke vzdálenosti stavba neovlivní tuto PR.

Významné krajinné prvky

Významný krajinný prvek (VKP) jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. VKP jsou vymezeny ve dvou rovinách: VKP registrované a VKP ze zákona.

Významnými krajinnými prvky ze zákona jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy.

Stavba nepřichází do kontaktu s žádnými registrovanými významnými krajinnými prvky ani s žádnými ze zákona danými významnými krajinnými prvky.

Památné stromy

Za památné stromy se vyhláší rozhodnutím pověřeného úřadu mimořádně významné stromy, jejich skupiny a stromořadí (§ 46 zákona 114/92 Sb.). V lokalitě stavby ani v její těsné blízkosti se památné stromy nenacházejí.

Flóra a fauna

Stavba bude realizována na území stávající trati a mostu. V území stavby není registrován výskyt biotopů zvláště chráněných druhů rostlin nebo živočichů. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu na drážním tělese a opravu stávajícího mostu, lze předpokládat, že nedojde k ohrožení zvláště chráněných druhů.

Krajinný ráz

Ochrana krajinného rázu dle §12 zákona je významnou možností orgánů ochrany přírody regulovat či ovlivňovat výstavbu a využití území nejenom ve zvláště chráněných územích, ale i ve volné krajině.

Vzhledem k tomu, že se jedná o rekonstrukci trati na drážních pozemcích, které jsou využívány již dlouhodobě pro drážní dopravu, není stavba předmětem posuzování vlivu na krajinný ráz.

Vlivy na územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je vymezován na základě zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon). Můžeme jej charakterizovat jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých, ekosystémů. ÚSES umožňuje uchování a reprodukci přírodního bohatství, příznivě působí na okolní, méně stabilní části krajiny a vytváří tak základ pro její mnohostranné využívání.

Stavba nezasahuje na plochy prvků územního systému ekologické stability (ÚSES) na lokální, regionální ani nadregionální úrovni.

B.6.6 Vlivy na mimolesní zeleň a na lesní porosty

Mimolesní zeleň

Vliv stavby na mimolesní zeleň je popsán v kapitole B.5.

Lesní zeleň

Stavba bude umístěna na pozemcích dráhy a zčásti na sousedních nelesních pozemcích. Pro realizaci záměru nebude nutný zábor pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL) a lesní zeleň dotčena nebude.

B.6.7 Vlivy na nerostné zdroje

Podle databází spravované ČGS – Českou geologickou službou (<http://www.geology.cz>) nejsou v blízkosti stavby evidována poddolovaná území ani svahové nestability.

Vliv výstavby trati na přírodní zdroje a nerostné suroviny nebude žádný. Důlní díla, ložiska, dobývací prostory a svahové nestability přímo v území stavby nejsou. Posuzovaná trasa neprochází přes žádná registrovaná ložiska vyhradních nerostných surovin a chráněná ložisková území, ani v jejich blízkosti.

B.6.8 Vlivy na kulturní památky

Kulturní památky

Nejbližší kulturní památkou je kostel sv. Barbory cca 220 m od stavby. Kulturní památka je v dostatečné vzdálenosti od navrženého záměru a nebude dotčena.

Archeologické památky

Obecně platí, že archeologické památky (to znamená archeologické nálezy ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb. ve znění pozdějších předpisů) jsou stopami lidské existence a aktivit a jsou rozmístěny po celém teritoriu našeho státu tak, jak bylo toto území postupně a opakovaně osídlováno. Jsou součástí historického utváření kulturní krajiny a tvoří široké spektrum pod současným terénem ukrytých pozůstatků zaniklých sídelní aglomerací, jednotlivých sídlišť, pohřebišť, kulturních vrstev a jednotlivých movitých nálezů.

Nejbližší archeologické lokality se nalézají cca 230 m od stavby, jsou jimi Území s archeologickými nálezy I. kategorie kostel sv. Barbory (ID 30368) a Území s archeologickými nálezy II. kategorie (ID 34570).

O případném archeologickém nálezu, který nebyl učiněn při provádění archeologického výzkumu, musí nálezce nebo osoba odpovědná za provádění výkopových prací informovat Archeologický ústav AV ČR (§ 23 odst. 2

zákona č. 20/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů) a příslušný stavební úřad (§ 127 odst. 2 zákona č. 50/1987 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

Paleontologické nálezy (dle zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění) v zájmovém území nepředpokládáme.

B.6.9 Vlivy na obyvatelstvo

Hluk a vibrace

V blízkosti stavby se nenacházejí objekty chráněné z hlediska hluku a vibrací.

Radonové riziko

Zájmové území se nachází převážně v oblasti se středním radonovým indexem podloží (dle <http://www.geologicke-mapy.cz/radon/>).

Elektromagnetické záření

Stavba není zdrojem elektromagnetického záření. Ohrožení veřejnosti je vyloučeno.

B.6.10 Odpadové hospodářství

Odpady vzniklé při stavbě budou odstraněny v souladu s platnou legislativou. Během stavby vznikne velké množství výzisků a odpadů různých kategorií. Pojem výzisk se používá v drážní terminologii pro materiál, který je vytěžen ve stavbě a nestává se odpadem, ale je dále znovu využit v jiných stavbách. Veškerý vyzískaný materiál je majetkem Správy železnic, s. o. Tato zpráva proto pojednává pouze rámcově o materiálech, které spadají do kompetence kategorizátorů pro hospodaření s vyzískaným materiálem (kolejnice, výhybky, pražce, drobné kolejivo, transformátory).

Nakládání s odpady je řízeno především zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech. Dle tohoto zákona je odpadem každá movitá věc, které se osoba zbavuje má úmysl nebo povinnost se jí zbavit.

Provádění ustanovení tohoto zákona upravují následující vyhlášky, nařízení vlády a metodické pokyny ve znění pozdějších předpisů:

- č. 8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů
- č. 273/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady
- č. 394/2006 Sb. Vyhláška, kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací.

Upozorňujeme na skutečnost, že povinností zhotovitele stavby je zabezpečit veškeré nakládání s odpady podle platných zákonů.

Dle zákona o odpadech je odpadové hospodářství založeno na hierarchii odpadového hospodářství, podle níž je prioritou předcházení vzniku odpadu, a nelze-li vzniku odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému použití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění.

Každý má povinnost při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Odpady, jejichž vzniku nelze zabránit, musí být využity nebo odstraněny způsobem, který neohrožuje lidské zdraví, životní prostředí nebo zvířata a je v souladu se zákonem a k němu se vztahujícími právními předpisy.

Nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.

Původce je odpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění (vyhláška MŽP č. 8/2021 Sb.). Na každého, kdo odpad od původce převezme, přecházejí povinnosti původce.

Původce je povinen si ověřit, že ten, komu odpady předává, má oprávnění k nakládání s odpady. Je povinen platit poplatky za ukládání odpadů na skládky způsobem a v rozsahu stanoveném v tomto zákoně. Nebezpečné složky musí být náležitě zneškodněny odborným způsobem, ředění nebo míchání odpadů za účelem snížení koncentrace nebezpečných látek pro následné zneškodnění je zakázáno.

Při demoličních činnostech při práci s azbestem budou dodržována opatření k ochraně zdraví podle § 21 nařízení vlády 361/2007 Sb.

Obecné povinnosti a povinnosti původců odpadů stanovují § 15 výše uvedeného zákona o odpadech:

- nakládat s odpadem dle zákona o odpadech a platné legislativy,
- nakládat s odpadem pouze v zařízení určeném pro nakládání s odpady, s výjimkou shromažďování, přepravy, obchodování a nakládání se vzorky odpadů,
- soustřeďovat odpady odděleně,
- zabezpečit odpady před odcizením nebo únikem nebo aby nedošlo k jeho znehodnocení, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem,
- předat odpad v souladu s hierarchií OH do zařízení, obchodníkovi nebo na místo určené obcí,
- odpad zařazovat podle druhů a kategorií podle (§ 6 a 15) a nakládat s ním podle jeho skutečných vlastností,
- prokázat při kontrole, že předal odpad, který produkuje, v odpovídajícím množství do zařízení v souladu s § 13,
- v případě běžně produkovaného KO, stavebního a demoličního odpadu mít písemnou smlouvu před jejich vznikem,
- předat provozovateli zařízení informace o odpadu, pro zjištění zda je možné s odpadem v zařízení nakládat, v případě skládkování v podobě základního popisu, který může vyhotovit provozovatel zařízení (za zpracování je odpovědný původce),
- při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Zhotovitel je povinen zajistit zpracování Závěrečné zprávy odpadového hospodářství stavby (podle aktuálního znění Směrnice SŽ SM096 pro nakládání s odpady), kterou písemně předloží při ukončení stavby zástupci Správy železnic. Zároveň bude předložen Výkaz o předcházení vzniku odpadů a nakládání s odpady.

V následující tabulce je uveden přehled firem, které se zabývají zpracováním, přepravou nebo likvidací různých druhů odpadů v regionu stavby. Tato nabídka je určena dodavateli jako přehled, je pouze orientační a má informativní charakter, neboť není v kompetenci projektanta dojednat hospodářské vztahy. Pro zhotovitele stavby není tento návrh závazný. Zhotovitel stavby je povinen si zajistit skládky a další zařízení k nakládání s odpady sám včetně prověření jejich kapacit, aby bylo zajištěno odstranění nebo využití všech druhů a množství odpadů vznikajících při realizaci stavby.

V tabulce je uvedeno předpokládané množství odpadů, které vzniknou během stavby.

druh odpadu	kód	kat.	množství [t]	místo uložení, likvidace	vzdálenost [km]
výkopová zemina čistá, kamení	170504	O	4400	ESKO-T, Petrůvky	25
zemina kontaminovaná ropnými látkami - biodegradace	170503	N	580	AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., Čikov	115
zemina kontaminovaná nebezpečnými látkami (překračující limitní hodnoty pro uložení na skládku S-O)	170503	N	290	AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., Čikov	115
šterk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07 (vhodný na recyklaci)	170508	O	970	ESKO-T, Petrůvky	25
šterk kontaminovaný ropnými látkami (např. výhybky, 1. prosev, na biodegradaci)	170507	N	280	AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., Čikov	115
šterk kontaminovaný nebezpečnými látkami	170507	N	140	AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., Čikov	115
stavební a demoliční suť neuvedené pod 17 01 06 (cihly, tašky, keramické materiály)	170107	O	410	ESKO-T, Petrůvky	25
beton z demolic objektů, základů TV, sloupů, kůlů (čistý)	170101	O	5	ESKO-T, Petrůvky	25
betonové pražce	170101	O	13	ESKO-T, Petrůvky	25
smýcené stromy a keře	020103	O	10	ESKO-T, Petrůvky	25
železný a ocelový šrot – konstrukce, kolejnice	170405	O	15	ESKO-T, Jaroměřice nad Rokytnou	17

zbytky kabelů vodičů (i s izolací)	170411	O	0,5	ESKO-T, Jaroměřice nad Rokytnou	17
dehtové izolace proti vlhku (mosty), asfaltové směsi obsahující dehet	170301	N	10	AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., Čikov.	115
pryžové podložky	070299	O	0,5	AVE CZ odpadové hospodářství s.r.o., Čikov	115
plastové podložky, HDPE trubky, chráničky, kanalizační trubky	170203	O	0,01	ESKO-T, Petrůvky	25
zbytky optických kabelů	170203	O	0,005	ESKO-T, Petrůvky	25
komunální odpady jinak blíže neurčené	200301	O	0,01	ESKO-T, Petrůvky	25
obaly plastové	150102	O	0,005	ESKO-T, Petrůvky	25

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba svým charakterem nemá nároky na ochranu obyvatelstva (civilní ochrana).

B.8 Zásady organizace výstavby – viz. samostatná příloha

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Řešená lokalita je odvodňována částečně Lažinským potokem a částečně Jevišovkou. Samotná stavba nepřichází do kontaktu ani se nekříží s žádným vodním tokem. Celkové odtokové poměry se v zájmovém území nezmění.

V Brně 06/2024

Ing. Radka Kinclová a kolektiv